

2.3 ระบบไฟฟ้า

2.3.1 แบคเตอร์รี่ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

2.3.2 ไฟสัญญาณต่างๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

2.4 ขนาดและน้ำหนัก

2.4.1 ความกว้างตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.4.2 ความยาวตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

2.4.3 มีน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 1 ตัน

2.5 ติดตั้งพวงมาลัยขับเคลื่อนขวาพร้อมระบบเพาเวอร์

3. อุปกรณ์มาตรฐานตามโรงงานผู้ผลิตอย่างน้อย ประกอบด้วย

มาตรฐานวัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ มาตรฐานวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง ประตูละอองรถ

นิรภัย

3.1 ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าและน้ำยาล้างกระจก

3.2 ที่บังแดดกระจกหน้า 2 อัน

3.3 กระจกประตูทั้ง 4 บาน ปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าแบบอัตโนมัติ

3.4 กระจกมองหลังกึ่ง 1 อัน

3.5 กระจกมองข้างด้านซ้าย-ขวา ข้างละ 1 อัน

3.6 ไฟในถังเปิด-ปิด สัมพันธ์กับประตู

3.7 ขางปูพื้นหน้า

3.8 ขางกันโคลน บันไดข้างซ้าย-ขวา พร้อมขางกันโคลนหลัง 2 ถัง

3.9 แม่แรงและเครื่องมือประจำรถ

3.10 ขางอะไหล่พร้อมกระต๋อ 1 ชุด พร้อมอุปกรณ์ล็อกขางอะไหล่ได้ทั้งรถ

3.11 เข็มขัดนิรภัย 5 ตำแหน่ง

3.12 คอนโซลที่เกียร์ 1 ชุด

3.13 มีระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (เช่นทรักล็อก) พร้อมกุญแจรีโมทตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.14 กระจกหน้าต่างปรับเลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง 4 บาน

3.15 กันชนด้านหลัง

3.16 มีอุปกรณ์ล็อกขาเบรก-ขากลิทซ์ได้พวงมาลัย

3.17 กระจกมองหลังข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับได้ด้วยระบบไฟฟ้า

3.18 มีแผ่นไฟเบอร์ปูเข้ารูปกระบะท้ายทั้งหมด

3.19 พ่นน้ำยากันสนิมได้ทั้งรถ จุดที่ง่ายต่อการเกิดสนิมและเคลือบสี